

Acta de la sessió de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona (PMB)

Dia: Dimecres 2 d'abril de 2025	Hora: 17:30h	Lloc: Sala Martorell a l'Av. Diagonal 240 de Barcelona i online
--	---------------------	--

Assisteixen:

Assistència: 18 persones, 3 dones i 15 homes

Per part de les membres de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat:

1. **Albert Sans i Sergi Vidal** de BSM
2. **Alex Labad** de la FAVB
3. **Cristian Bardají** del RACC
4. **Eduardo Muñoz** de Revolta Escolar
5. **Elvira Garcia** de Barcelona Oberta
6. **Emeka Okpala** de Catalunya Camina
7. **Francesc Gómez** d'ANSBIO
8. **Javier Cottet** (Vicepresident Ciutadà del PMB)
9. **Joan Blancafort** del Gremi del Motor
10. **Joan Guillén** del Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
11. **Jordi Roca** de FECAV
12. **Maite Pérez** de l'AMB
13. **Marta Casar** del BACC
14. **Martí Sarrate** d'ACAVe
15. **Miguel Angel Arias** de la UGT
16. **Pol Méndez** de la PTP
17. **Raúl Millán** de TMB
18. **Xavier Ferrer** del Gremi de Garatges

De l'Ajuntament de Barcelona:

1. **Àngel López**, Coordinador de Mobilitat de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
2. **Gerard Lillo**, Cap de Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
3. **Miquel Rusalleda**, tècnic del Departament de Participació

Ordre del dia:

1. Benvinguda i contextualització de la reunió
2. Retorn activitats i avenços dels Grups de Treball
3. Definició d'activitats del 2n trimestre del 2025 i priorització dels temes a abordar en els Grups del Treball
4. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

1. Benvinguda i contextualització de la reunió

Benvinguda per part de l'**Àngel López** i contextualització de la reunió, explica l'ordre del dia de la sessió i que l'objectiu de la reunió es poder acordar temes per calendaritzar futures sessions del PMB.

2. Retorn activitats i avenços dels Grups de Treball

3. Definició d'activitats del 2n trimestre del 2025 i priorització dels temes a abordar en els Grups del Treball

Els punts 2 i 3 s'aborden alhora doncs estan vinculats. **Gerard Lillo** explica aquest punt, seguint el document de presentació, i a continuació cada responsable de grup fa un breu resum del debat fet en el seu grup i es debat quins serien els temes més rellevants a incorporar a l'agenda del PMB.

GT de Mobilitat Escolar i Educativa, format únicament per l'entitat Revolta Escolar, l'**Eduardo Muñoz** explica la passada sessió del GT de Mobilitat Escolar i Educativa feta el passat dia 10 de març de 2025. Després explica diferents temes com a possibles temes a debatre en la futura sessió d'aquest GT.

Els temes van ser aquests:

- Aplicació de l'OCVV i tractament joves d'entre 14 i 16 anys per a la bicicleta pública
- Bicicleta i mobilitat escolar: xarxa de carrils formació, aparcaments de bici
- Mobilitat a peu a les escoles: seguretat a les voreres i pacificacions entorns
- Enquesta per conèixer desplaçaments de la comunitat educativa
- Mobilitat i salut i impacte contaminació i soroll en salut dels infants (xerrada)
- Mobilitat escolar en autocars de transport escolar
- Mobilitat escolar dels serveis dels centres educatius
- Mobilitat educativa de les universitats
- Tarificació del transport públic per a infants (ATM – T-Escolar)
- Mobilitat escolar a Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi
- Elaborar un protocol de l'assetjament vers la bicicleta

L'**Àngel López** proposa que en el tema de la Mobilitat escolar a Les Corts i Sarrià-Sant Gervasi quedes condicionat al ritme que marquin els districtes de Les Corts i de Sarrià-Sant Gervasi, sense cap comentari en contra.

Es genera debat en relació als temes de mobilitat escolar en autocars de transport escolar. Es prioritza iniciar els debats d'aquest grup de treball amb una primera sessió sobre els següents temes:

- La mobilitat als entorns escolar
- L'accés a la bicicleta pública per a joves d'entre 14 i 16 anys (BSM)
- Transport escolars en autocars

Una segona sessió giraria entorn el transport públic i la seva tarificació (ATM). També s'acorda que s'aprofitarà l'oferiment d'algunes universitats per generar un subgrup que treballés possibles temes relatius a la mobilitat educativa (majors de 16 anys). També es proposa de fer una xerrada sobre mobilitat i salut i s'acorda aprofitar quan es faci algun acte relacionat per convidar a tot el PMB.

GT de Mobilitat Laboral, format per les entitats CCOO, UGT, Foment i PIMEC, pren la paraula **Miguel Angel Arias** per reclamar a l'Ajuntament de Barcelona, el desenvolupament dels pactes acordats en l'àmbit de la mobilitat a la Taula de Concertació Social de Barcelona.

Surt el tema del problema de rodalies RENFE per a la mobilitat laboral i el temps de desplaçament dels treballadors/es. A més es proposa parlar dels treballadors/es que treballen "en moviment".

S'accepta la proposta de dedicar la propera sessió del GT a explicar la feina feta per l'Oficina de la Mobilitat Laboral de Barcelona i explicar les característiques bàsiques dels Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE) i el seu desplegament a la ciutat de Barcelona.

GT de DUM, format per les entitats Consell de Gremis de CST, ANSBIO i Barcelona Oberta, pren la paraula **Joan Guillén** per comentar que és important poder homogeneïtzar les solucions a la DUM de tota l'àrea metropolitana de Barcelona. També que per definir els futurs temes a debat cal diferencial el "com" es distribueixen les mercaderies de la gestió concreta de les àrees DUM de Barcelona.

En el debat es parla de diferents temes: de com s'organitzen les diferents plataformes de distribució; de la seguretat dels professional; dels multicarrils; dels horaris de les àrees DUM i de qui les utilitzar inadecuadament; dels vehicles de persones amb discapacitat que les utilitzen; de l'incivisme a les vies de circulació i la seva incidència a la DUM,

extensiva a altres àmbits (zona de vianants, carril bici, carril bus...); el paper que podrien desenvolupar els aparcaments soterrats; del paper de l'e-comerç en la DUM i la possibilitat de diferenciar la DUM necessària de la DUM d'e-comerç; de l'ús de les tecnologies en el camp de la distribució de mercaderies.

En conclusió es proposen dues opcions a prioritzar a la propera sessió del GT: de la possibilitat d'ampliar els horaris de les àrees DUM i de la seva utilització inadequada per part de vehicles de persones amb discapacitat.

L'**Àngel López** proposa que sobre la utilització de les àrees DUM per part de vehicles de discapacitat no pot ser la primera reunió i cal treballar-ho més en ser un tema molt sensible, i proposa treballar:

- Irregularitats i ús inadequat i possibles canvis en la definició dels usos de les àrees DUM (BSM).
- Carrega/descarrega matinal i nocturna, novetats, sectors interessats.

I proposa que més endavant poder parlar dels hubs o microplataformes, la ciclogística i la distribució de la darrera milla atès que l'Ajuntament té molta informació.

GT de la Mobilitat Turística, format per les entitats ACAVe, Barcelona Oberta i la FECAV, pren la paraula **Martí Sarrate** per proposar:

- 1.- Millora de la Mobilitat Turística, per tal de minimitzar l'impacte per a la ciutadania de Barcelona i les persones usuàries del transport col·lectiu turístic.
- 2.- Anàlisi de les mesures positives que s'estan implementant gràcies a l'aportació de la Taxa Turística.
- 3.- Revisar la pujada de les tarifes de la Zona Bus 4.0.
- 4.- Incrementar les llicències per a vehicles VTC.

En el debat es parla de diferents qüestions, com la possibilitat de delimitar l'activitat turística que molesta les persones residents de la que no ho fa; dels condicionats municipals a la mobilitat dels turistes; de la necessitat de fer pedagogia per explicar que l'activitat turística és important per a la ciutat; del transport col·lectiu per a turistes i les zones bus 4.0; del paper del Consorci Turisme Barcelona i de la percepció negativa del turisme per part de la població, entre altres temes.

L'**Àngel López** proposa convidar el Consorci turisme Barcelona que ens expliqui l'estratègia de turisme per a Barcelona (EGA's) i a BSM que expliqui les zones bus 4.0.

GT de la Mobilitat de Comerç i Oci, format per Barcelona Oberta, el Gremi del Motor, el Gremi de Garatges, la FAVB i la FECAV, pren la paraula **Elvira Garcia** per proposar parlar de:

- Millora del horaris i freqüències del transport públic/col·lectiu a les zones comercials (tant per treballadors/es com per visitants) com per el oci nocturn.
- Millora l'abast territorial del transport públic/col·lectiu, tant per arribar millor a l'àrea metropolitana com per accedir al centre de la ciutat.
- També de millorar l'accessibilitat en vehicle privat (cotxe, moto..) a la ciutat.
- De la seguretat en el metro.
- De com fer pedagogia envers la connotació negativa dels transport privat referit a cotxes i motos.

S'obre el debat i es parla de molts temes, alguns relacionals amb l'oci nocturn com el paper dels vehicles VTC; la possible sinistralitat; la manca de seguretat (en el metro) o de com adaptar horaris i freqüències del transport públic/col·lectiu i com donar alternatives. També en relació amb les zones comercials, de les necessitats de visitants i residents i com poder adaptar horaris i freqüències en cada cas. També de la necessitat de fomentar anar a peu i la necessitat de millorar l'espai públic i de les externalitats de l'ús del vehicle privat.

En general hi ha consens en separar la mobilitat en relació al comerç de la mobilitat derivada de l'oci (de l'oci nocturn més concretament) i que cal abordar-les en diferents sessions. Per això s'acorda tractar la mobilitat en relació al comerç en una primera sessió i en una segona abordar la mobilitat derivada de l'oci nocturn.

Així, l'**Àngel López** proposa definir una sessió expositiva per parlar models de comerç (de proximitat...) en relació a la mobilitat que ens ajudi a definir temes a tractar posteriorment amb més profunditat. També proposa que aquesta sessió hi participi activament Barcelona Oberta, aportant dades, conjuntament amb la Direcció de Comerç de l'Ajuntament de Barcelona. També explica que si alguna entitat coneix una experiència exitosa d'una altra ciutat és pot intentar convidar-los a que ens ho expliquin.

GT de la Mobilitat de Cures i Sanitària, format per ANSBIO i el BACC, pren la paraula **Gerard Lillo** per explicar que s'ha acordat subdividir aquest grup en dos subgrups, un de mobilitat i cures i l'altre de mobilitat sanitària. En relació a la mobilitat de cures pren la paraula **Marta Casar** per dir que no hi ha gaires dades de mobilitat de cures i que caldria una sessió per posar sobre la taula aquest problema. En tot cas, fa notar el vincle entre la mobilitat de cures i el gènere.

L'**Àngel López** i **Gerard Lillo** proposen fer una primera sessió de caire més exploratòria per parlar de mobilitat de cures i gènere per posar en comú les dades disponibles, ja sigui des de la Direcció de Feminismes de l'Ajuntament de Barcelona, com des de l'AMB, com de l'Institut Metròpoli. S'acorda deixar el debat sobre com encarar la sessió sobre mobilitat sanitària per a la propera sessió de la CP del PMB.

Pren la paraula **Gerard Lillo** per explicar que en l'apartat de sessions específiques es farà una sessió informativa sobre les afectacions a la mobilitat de les obres d'estiu 2025 i, en funció de la disponibilitat i conveniència, potser les sessions sobre Estratègia o Pla Director de la bicicleta i una informativa sobre el Pla Clima.

S'explica el calendari aproximat d'aquestes sessions del PMB fins a l'estiu i que es proposa una nova sessió de la CP del PMB, no tant per parlar de les següents sessions del PMB sinó per tractar del document de funcionament i organització del PMB. S'acorda que en ser una sessió per treballar un document serà una sessió només presencial. S'acorda celebrar-la el dimecres 18 de juny a les 17:30h

4. Torn obert de paraules

Sense més intervencions es tanca la sessió.